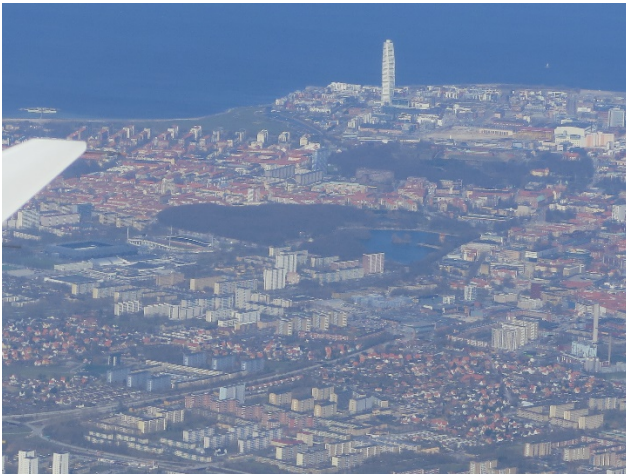


KÖÖPENHAMINAN JA MALMÖN MATKA 11.–14.4.2018

Tanskassa uskalletaan rakentaa erilaisia taloja, jotka antavat ympäristölleen oman ilmeen ja identiteetin.

1. Päivä

Finnair kuljetti keskipäivällä 11. huhtikuuta iloisen 18 henkilön senioriporukan Kööpenhaminaan. Kapteenimme lentoreitti kulki aivan Malmön ylitse eli koneen oikealla puolella istuneet saivat heti ihailta yläilmoista HSB Turning Torso -pilvenpiirtäjää sekä Öresundin sillan komeaa silhuettia tuulimyllypuistoinen. Sää Tanskassa oli keväisen aurinkoinen, mutta petollisen tuulinen.



Retkemme ideoijana ja matkanjohtajana toimi **Petri Janhunen**. Perillä Kööpenhaminassa oppaamme **Britt-Marie** oli meitä vastassa ja ohjasi meidät bussiin neljän tunnin kiertoajelulle. Meitä kuljetti ruotsalaisen yhtiön bussi. Oppaan kertoman mukaan kööpenhaminalaiset eivät oikein hyväksy turistibusseja kaupungin liikenteessä. Paikallisia turistibussiyhtiöitä on harvassa ja matkatoimistot käyttävät ruotsalaisten bussiyhtiöiden palveluita. Juutinrauman tunneli- ja siltayhteyden valmistumisen myötä Kööpenhamina ja Malmö alkavat olla samaa työssäkäynti- ja talousaluetta.

Opastetun kiertoajelun aikana näimme huomattavimmista kaupungin nähtävyyksistä Nyhavnin alueen ja Amalienborgin linnan. Tutustuimme Grundvigin kirkkoon ja Bispebjerg Bakken pienkerrostalomiljööseen. Kerrostalot muodostivat yhteen liitetyn taloketjun, jossa oli aaltoileva vesikatto ja jossa oli käytetty ulkovuorauksessa erivärisiä tiiliä, keltaisia ja punaisia.



Satamassa pienellä rantakivellä istui Kööpenhaminan ehkäpä kuuluisin nähtävyys, pieni merenneito. Vastarannalla tuprutteli upouusi ympäristöystävällinen jätteenpolttolaitos, jonka kalteva katto toimii laskettelurinteinä ja seinät kiipeilyseininä. Satama-allasta käytti päivittäin kiitoratanaan läheiselle saarelle yhdysliikennettä harjoittava vesitaso-lentokone.



Satama-altaan toisella puolella seisoi uusi, arkkitehtonisesti erikoinen oopperarakennus, jonka rahoittajana oli toiminut kuuluisa laivalogiistiikkaa harjoittanut Maersk. Rahoittaja Maersk oli joutunut kiivastelemaan arkkitehtinsa kanssa saadakseen tahtonsa lävitse. Tutustuimme myös satama-altaan reunalle rakennettuun, Maerskin rahoittamaan puistoalueeseen. Kävimme myös Amalienborgin linnan pihalla. Näimme mm. kuningattaren ja kruununprinssin asuntorakennukset. Kruununprinssi oli kotosalla, koska rakennuksen katolla liehui Tanskan lippu. Näimme myös vartijoiden vaihdon linnan pihalla.



Oppaamme kertoi, että nykysuuntaus asumisessa on siirtyä omakotitaloista kaupungin keskustan kerros- ja rivitaloihin. Uusien asuntojen keskimääräinen hinta on noin 5000 euroa neliö.

Kiertoaajelun päätteeksi ohitimme vielä mm. Nyhavnin viihtyisän sataman ja kanavan rantaan nousseen Mustan Timantin rakennuskompleksin. Saavuimme hotelliin klo 17.00. Hotel Danmark sijaitsi kaupungin keskustassa aivan raatihuoneen nurkalla, lähellä tivoliaugetta ja Strøgetin ostoskatua. Hotellissa vietettiin joka päivä klo 17–18 happy houria, johon seurueemme jäsenet osallistuivat aktiivisesti päivän tapahtumia kertaamaan. Talo tarjosi viiniä.

Illalla klo 19 kokoonnuimme Christiansborgin linnan torniravintolaan (Restaurant Tårnet) nauttimaan maittavan kolmen ruokalajin päivällisen. Osa seurueemme jäsenistä kävi linnan tornissa ihailemassa Kööpenhaminan öisiä valoja. Christianborgin linnassa kokoontuu Tanskan eduskunta.

2. päivä

Toisen matkapäivän ohjelmassa olivat tutustuminen UN-cityyn ja Tietgenkollegietiin.

Ennen UN-cityn uusimpaan rakennukseen menemistä tutustuimme Kööpenhaminan kansainvälisen koulun ekologiseen rakennukseen, jonka ulkopinnan muodostivat tiiviisti toinen toisensa vieressä olevat vaalean siniseksi päällystetyt aurinkopaneelit. Erikoinen arkkitehtoninen ratkaisu, mutta ilmeisen ympäristöystävällinen.



UN-cityn usin päärakennus on valmistunut 2013. Rakennus on päältä katsoen kahdeksansakarainen "meritähti". Rakennus sijaitsee ilmeisestikin turvallisuussyistä meren ympäröivällä saarella Kööpenhaminan sataman pohjoisosassa. Rakennukseen kuljetaan siltaa pitkin. Ennen rakennukseen pääsyä oli lähes lentokenttämäinen turvallisuustarkastus. Rakennukseen on sijoitettu 11 YK:n organisaatiota, joissa työskentelee 1 500 työntekijää edustaen yli 100 kansallisuutta. Rakennuksen ja osin toiminnan esittely kesti noin tunnin.



Näimme UN-päärakennuksen läheisyydessä myös toimitiloiksi saneerattuja vanhoja siilorakennuksia, joissa toimitilat oli sijoitettu vanhan siilon ulkopinnalle ja rappukäytävät, hissit ja tekniset tilat siilon sisäpuolelle. Lisäksi näimme sataman vanhoja makasiineja muutetuiksi rivitaloasunnoiksi.

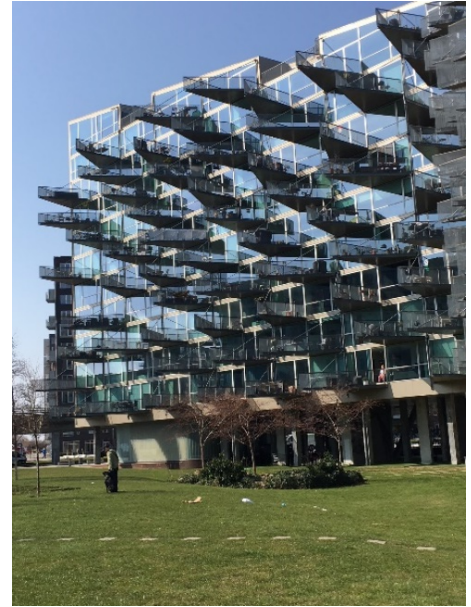


Lounaan nautimme mereen rakennetun uimalan lähistöllä olleessa ravintolassa.

Seuraavaksi tutustuimme yliopistoalueella sijaitsevaan opiskelija-asuntolaan Tietgenkollegiet paikallisen opiskelijaoppaan johdolla. Kohde on saavuttanut kansainvälistä kuuluisuutta arkkitehtonisesti ja opiskelijoiden asumista kuvaavana kohteena tulevaisuudessa. Rakennus on seitsemänkerroksinen ympyränmuotoinen ikään kuin laatikoista koottu rakennus sisäpihoineen. Tutustuimme opiskelijoiden yleisiin ja solujen yhteisiin tiloihin sekä opiskelijan huoneeseen. Opiskelijat kehuivat rakennuksen toimivuutta ja yhteisöllisyyttä. Asuntolaan pääsi asumaan vain erittäin tiheän karsintaseulan läpäistyään.



Opiskelija-asuntolassa käynnin jälkeen tutustuimme vielä erikoisiin ”mäkiasuntoihin”, jossa asunnot sijaitsevat ikään kuin rinteeseen sijoitettuina toinen toisensa päällä ja vieressä. Asunnoissa on oma viherpiha. Samalla alueella näimme kerrostaloja, joissa oli toinen toistaan erikoisempia ulokemaisia parvekkeita. Näimme myös kerrostalon, jonka pohjapiirros on kahdeksikon muotoinen. Samalla alueella näimme myös kuuluisan automaattimetron kulkevan sillalla kerrostalojen keskellä.



Kaiken kaikkiaan päivä oli arkkitehtonisesti erittäin antoisa. Ei tanskalaisilta näytä puuttuvan mielikuvitusta ja innovatiivisuutta. Meillä riitti ihmeteltävää, kun kokoontuimme hotellin aulaan happy hourille.

3. päivä

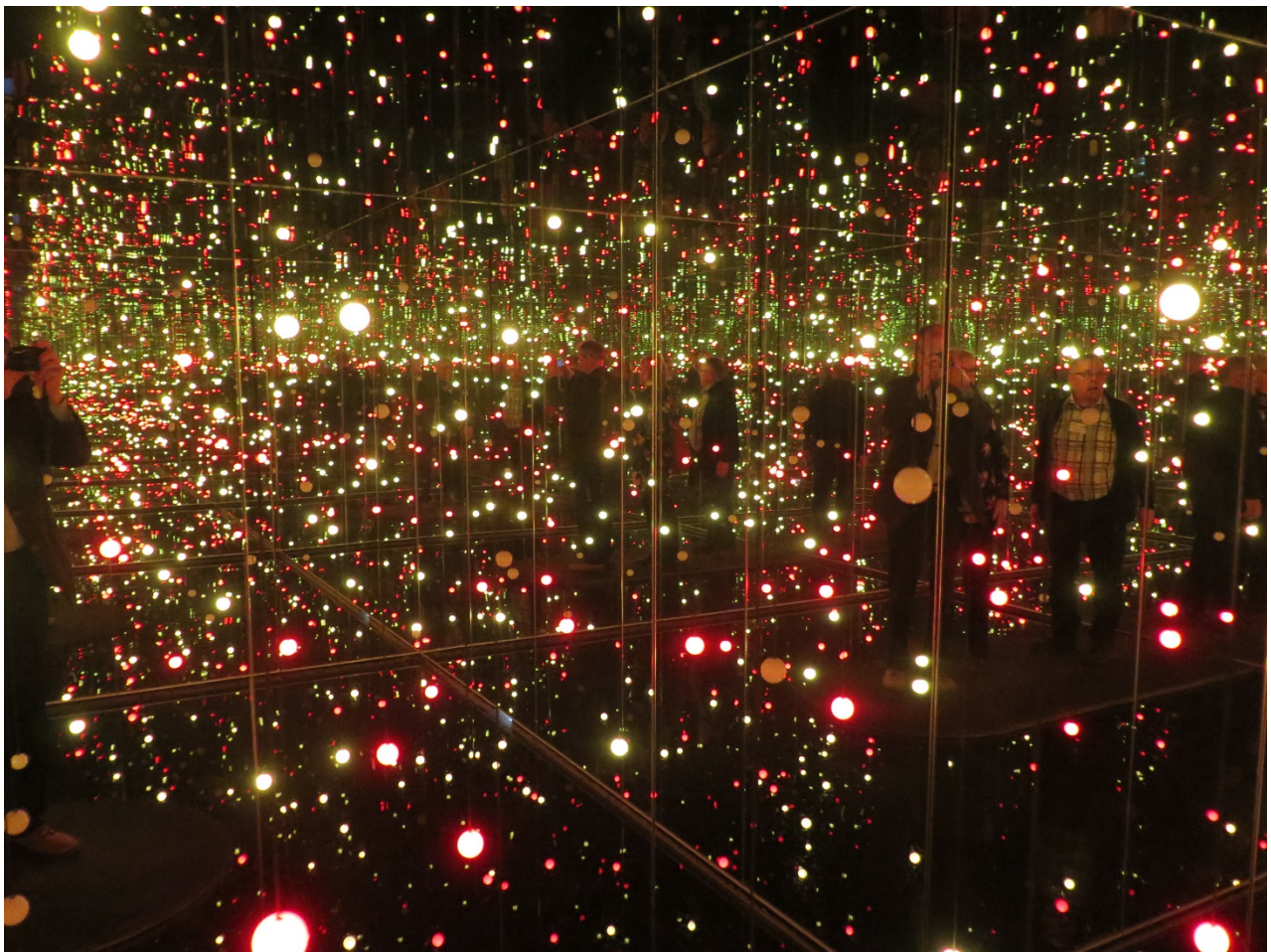
Kolmantena päivänä suuntasimme matkamme kohti pohjoista Hillerödiin ja Humlebäkiin.

Hillerödissä tutustuimme Frederiksborgin linnaan. Linna on rakennettu kolmelle pienelle saarelle ja sitä ympäröi kaunis barokkipuutarha. Linna rakennettiin 1600-luvulla kuningas Christian IV:n asunnoksi. Tänä päivänä palatsi toimii kansallisena museona, jolla on huomattavat kokoelmat muotokuvia ja historiallisia maalauksia. Linnassa saimme myös nähdä viiden presidenttimme vaakunat Kekkosesta Niinistöön.



Nautimme kahden ruokalajin mahtavan lounaan Fredriksborgin linnan viihtyisässä ravintolassa.

Lounaan jälkeen matka jatkui Humlebäkiin Louisianan modernin taiteen museoon, joka tunnetaan tanskalaisen arkkitehtuurin virstanpylväänä ja se toimii arkkitehtuurin, puutarhan ja maiseman synteisinä. Tällä kertaa museossa oli omien kokoelmien lisäksi vaihtuvana näyttelynä esillä Picasson keramiikkaa.



Louisianan museo sijaitsee Juutinrauman rannalla. Museossa on kävijöitä eniten koko Tanskassa. Museo valmistui nyky muodossaan vuonna 1991. Louisianaan kannattaa aina tulla, vaikkapa vain nauttimaan museon atmosfääristä.

Menessä ajoimme Hillerödiin moottoriteitä pitkin. Takaisin Kööpenhaminaan tulimme hitaampaa rantatietä pitkin katsellen arvokkaita rantataloja ja venesatamia.

Illalla kahdeksan henkilöä ryhmästämme lähti uuteen oopperaan katsomaan ”Sevillan parturia” ja samalla ihastelemaan oopperatalon sisätilojen arkkitehtuuria. Muut viettivät vapaailtaa tutustuen mm. tivoliin.

4. päivä

Päivän ohjelmassa olivat tutustuminen Amagerin rantaan, Kastrupin meriuimalaan, Den Blå Planet -akvarioon (Tanskan kansallinen akvaario), Juutinrauman tieyhteyteen sekä Malmön kaupunkiin.

Amagerin ranta, kööpenhaminalaisten suosittu virkistysalue, on keinotekoisesti mereen rakennettu pengerrys, jolla on mittaa noin 2 kilometriä. Penkereen ja alkuperäisen rantaviivan väliin jää näin tyyni laguuni, jossa voi harrastaa vesiuurheilulajeja.

Uintia varten on rannalle rakennettu puurakenteinen meriuimala.



Den Blå Planet -akvaariossa tutustuimme laitoksen oppaan johdolla eri merieläinlajien lisäksi eläinten ja kalojen elinolosuhteita säätelevään tekniikkaan (lue Danfoss).



Akvaarion jälkeen ajoimme bussilla Juutinrauman vedenalaisen tunnelin (pituus n. 4 km) ja noin 8 km pitkän siltaosuuden kautta Malmöön. Sillan Ruotsin puoleisessa päässä jouduimme rajatarkastukseen. Rajavartijat tarkastivat passimme. Tämä uusi käytäntö on seurausta vuoden 2015 pakolaistulvasta.



Malmössä tutustuimme kaupungin torien ja aukoiden viereisiin rakennuksiin, mm. 1800–1900 luvun taitteessa perustettuun apteekkirakennukseen, joka sisustukseltaan oli vielä ilmeisesti alkuperäisessä kuosissaan.

Täyttävän lounaan nautimme Gustaf Adolf Restaurant & Cafe -ravintolassa.

Lounaan jälkeen suunnistimme Malmö'n satama-alueelle, jossa kohteenamme oli HSB Turning Torso -rakennus. Saimme kuulla tornin ylimmän kerroksen esittelyhuoneistossa noin tunnin esityksen itse rakennuksesta ja sen rakentamisvaiheista. Rakennus on 190 metriä korkea. Siinä on 54 kerrosta ja 148 asuntoa. Rakennuksen on suunnitellut maailmalla mainetta saanut espanjalainen arkkitehti Santiago Calatrava. Saimme kuulla, että hänen toimittamansa

suunnitelmat olivat lähinnä luonnoksia, joita jouduttiin työmaalla piirtämään varsinaisiksi arkkitehtipiirustuksiksi. Rakennus valmistui 2005.



Turning Torso -vierailun jälkeen tutustuimme vieressä olleeseen vuoden 2001 asuntomessualueeseen.

Tutustuttuamme Malmön kohteisiin lähdimme ajamaan bussilla suoraan kohti Kastrupin lentokenttää ja totesimme, että tähän suuntaan rajalla ei ollut tarkastusta. Paluumatkalla kiitimme loistavaa opastamme ja luovutimme hänelle muistolahjana suomalaisesta arkkitehtuurista ja rakentamisesta kertovan kirjan. Oppaamme oli verbaalisesti lahjakas ja selkeäsanainen sekä käytti betoni sanasta tyylikkäästi ilmaisua ”betong”.

Finnair kuljetti monta kokemusta rikkaamman senioriporukan turvallisesti takaisin kotimaahan, jonne saavuimme myöhään lauantai-iltana.



Toimeksi saaneena

Rita Piirainen

Markku Mäkinen

Markku Tuhola