

OLYMPIA
KAUKOMATKAT

RIL senioreiden matka Japaniin

11 päivää

11.3.2020 - 22.3.2020

Osaka - Hiroshima - Kioto - Toyota - Atami - Tokio

1 yö

1 yö

4 yötä

retki

1 yö

3 yötä





Japanilla on kahdet kasvot, yhtä aikaa perinteiset ja modernit. Kiertomatkamme kuljettaa meitä suuriin kaupunkeihin ja uinuviin kyliin, betonisten pilvenpiirtäjien keskelle ja kylpylöiden lämpimiin vesiin, luotijunan kyytiin ja historian poluille. Juuri ikivanhat traditiot yhdistettynä tämän päivän pilvenpiirtäjien, shinkansenien ja huipputeknologian maailmaan tekevät Japanista houkuttelevan matkakohteen. Keisarillisen Kioton kujien kätköissä töihinsä kiirehtivät geishat ja buddhalaistemppeleiden verkkaiset seremoniat vievät matkustajan shoguneiden ja samuraiden Japaniin. Luotijuna kiidättää hänet hetkessä Osakan ja Tokion vilinään. Maailman suurimpiin kuuluviin metropoleissa kaupunginosien välillä vallitsee selkeä työjako ja hyvä järjestys. Jättiläisistä rautatieasemien kymmenet metrolinjat

kuljettavat etsimään elektroniikkaa Akihabarasta, huvituksia Roppongilta, muotia Ginzalta ja museoita Uenosta. Hiroshimassa toinen maailmansota ja unelma Aasian herruudesta loppui Japanin osalta äänettömän salaman leimahdukseen. Saarten kansa on oppinut elämään meren kanssa ja merestä. Matka Japaniin on myös matka japanilaiseen keittiöön, missä tuoreilla meren antimilla on keskeinen osuus.

Matkanjohtajana Anssi Kankainen

Huom. Varaamme oikeuden käyttää toista kuin nimettyä matkanjohtajaa pakottavassa tilanteessa, nimetyn matkanjohtajan ollessa estyneenä sairastumisen tai muun vakavan syyn johdosta. Matkanjohtajan vaihtuminen toiseen Olympia-matkanjohtajaan ei ole valmismatkan virhe eikä sen nojalla synny oikeutta hinnanalennukseen tai matkan peruuttamiseen kuluitta.

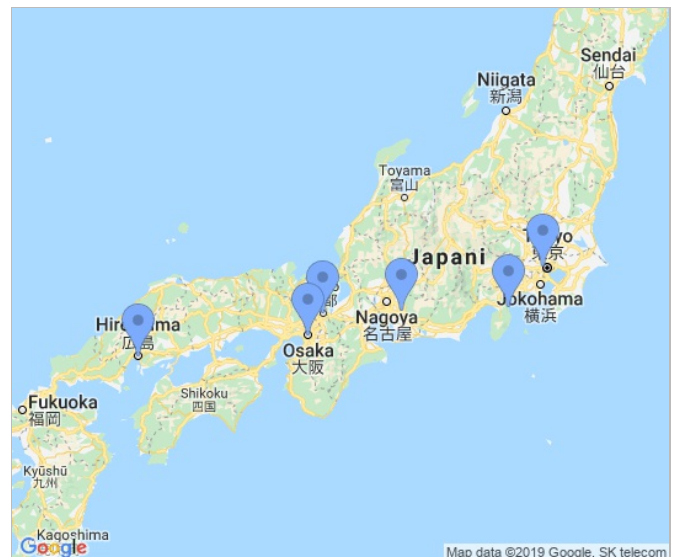


HINTAMME SISÄLTÄÄ ENEMMÄN

- reittilennot turistiluokassa
- lentokenttäkuljetukset matkakohteessa
- majoitus kahden hengen huoneissa ohjelmassa mainituissa tai vastaavissa hotelleissa
- aamiaiset sekä muut ohjelmassa mainitut ateriat (tervetulo- ja läksiäispäivällinen ruokajuomineen)
- ohjelmassa mainitut kuljetukset ja retket pääsymaksuineen
- palvelupalkkiot ja kantajamaksut hotelleissa
- lento- ja turistiverot sekä muut viranomaismaksut 290 e
- juomar rahat paikallisoppaille ja bussinkuljettajille

11 päivää alk.

5 290 € /htö



Matkapäivät

11.3.2020 - 22.3.2020



RIL SENIOREIDEN MATKA JAPANIIN : MATKAOHJELMA

11.–22.3.2020

A=aamiainen, L=lounas,
P=päivällinen

1. päivä, keskiviikko 11.3. Lähtö Helsingistä (Finnair) klo 17.35 suoralla lennolla Osakaan.

Osaka

2. päivä, torstai 12.3. Aamulla klo 10.00 saavumme Osakaan. Nykyisin noin 2,7 miljoonan asukkaan kiihkeärytminen talouskeskus tuhouttiin lähes maan tasalle toisessa maailmansodassa. Sitä on vaikea uskoa, kun katsoo tämän päivän Osakaa pilvenpiirtäjiineen, vilkkaine katuineen ja kujineen. Lähdemme lentokentältä kohti kaupungin keskustaa, jossa lyhyellä tutustumiskierroksella paikanamme tärkeimmät maamerkit. Nousemme myös Umeda Sky Building - pilvenpiirtäjän 167 metrin korkeuteen rakennetulle näköalatasanteelle ja näemme rakennuksen torneja yhdistävät ns. ”kelluvat puutarhat”. Iltapäivällä majoitumme ensimmäisen luokan Imperial-hotelliin (★★★★). Tervetuloillallinen hotellissa. (P)

Osaka – Hiroshima

3. päivä, perjantai 13.3.

Aamupäivällä matkustamme (klo 11:42–13:08) *shinkansen*-luotijunalla Hiroshimaan. Junamatkalla nautimme japanilaiseen tyyliin matkaeväät eväslaatikon eli *benton* antimista. Hiroshimassa vierailemme Rauhan puistossa, joka on omistettu Hiroshiman atomipommin uhreille. Käymme myös koskettavassa Rauhan museossa, joka

omalla karulla tavallaan kertoo atomipommin tuhoista. Majoitumme kaupungin keskustassa sijaitsevaan ensimmäisen luokan Rihga Royal -hotelliin (★★★★). (A, RL)

Hiroshima – Kioto

4. päivä, lauantai 14.3. Aamupäivällä lähdemme bussilla ja lautalla läheiselle Miyajima-saarelle. Saaren viehättävässä pikkukaupungissa on mukava vaellella ja maistella mm. paikallisen katukeittiön herkkuja. Lounaaksi syömme alueen suosikkiruokaa, okonomiyaki-paistosta. Iltapäivällä luotijunamatka (2 t 50 min) Kiotoon. Kioton yli tuhatvuotinen historia maan pääkaupunkina alkoi keisari Kammun siirryttyä Narasta silloiseen Heiankyohon (nykyinen Kioto) vuonna 794. Kaupunki rakennettiin Kiinassa kukoistaneen Tang-dynastian pääkaupungin mallin mukaisesti vuorten ympäröimään Kamojoen laaksoon. Kioton historialliset monumentit ovat ansainneet paikkansa Unescon maailmanperintöluettelossa. Majoitumme 4 yöksi keskustassa sijaitsevaan hyvään keskitason Rihga Royal -hotelliin (★★★★). (A, L)

Kioto

5. päivä, sunnuntai 15.3.

Aamupäivällä tutustumme Nishikin ruokatorikatuun sekä käymme vuodesta 1560 toimineessa Aritsugun veitsiliikkeessä. Lounaan jälkeen näemme Kinkaku-jiin, Kultaisen paviljongin temppelin, joka rakennettiin alun perin yksityishuvilaksi,

mutta muutettiin sittemmin zenbuddhalaiseksi temppeliksi. Ennen paluuta hotelliin pysähdymme vielä Ryoan-jiin temppelin kivipuutarhassa. (A, L)

Retki Toyota Kaikan (tuotantolinja sekä tuotenäyttely)

6. päivä, maanantai 16.3. Tänäpäivä tutustumme kokopäiväretkellä Toyotan, maailman suurimman autonvalmistajan tuotantoon ja tulevaisuuden näkymiin, jossa mm. ympäristöystävällisten tuotteiden valmistuksella on tärkeä osuus. Matkaamme ensin luotijunalla Nagoyaan (n. 50 min) ja jatkamme bussilla (n. 50 min) Toyotaan. Toyota Motor Corporation aloitti toimintansa Toyodana jo vuonna 1924, ensimmäiset tuotteet olivat kutomakoneita. Ensimmäiset autot syntyivät 1935 (G1- ja A1-autot), sarjatuotanto alkoi kaksi vuotta myöhemmin. Vahva markkinointi ja tehokas tuotanto ovat nostaneet Toyotan markkina-asemaa. Vierailemme Toyota Kaikanissa, jossa näemme auton kokoonpanoprosessin. (A, L)

Kioto

7. päivä, tiistai 17.3. Aamupäivällä käymme Nijon linnassa, joka alun perin rakennettiin vuonna 1603 shogun Tokugawa leyasun kotilinnaksi. Tutustumme myös saken valmistusmenetelmiin ja voimme maistella tuota jaloa perinnejuomaa. Iltapäivällä vapaa-aikaa. Illalla on mahdollisuus osallistua ainutlaatuiselle lisämaksulliselle retkelle, joka vie hienostuneelle päivälliselle maikon eli geishaoppilaan



kanssa kauniin puutarhan ympäröimään Ganko Takasegawa Nijoen -ravintolaan. Pyydämme ilmoittautumaan tälle retkelle jo matkaa varatessa. Retken hinta on 150 e sisältäen japanilaisen päivällisen. Päivällinen koostuu useasta ruokalajista, joiden raaka-aineet vaihtuvat vuodenaikojen mukaan niin että tarjolla on aina kauden parhaita antimia. (A)

Kioto – Atami

8. päivä, keskiviikko 18.3.

Matkustamme luotijunalla (n. 2 t) Atamiin. Jyrkästi merestä kohoaville rinteille rakennettu Atami tunnetaan terveyskylpylöistään ja majataloistaan. Saavuttuamme syömme lounaan. Tutustumme arkkitehtonisesti mielenkiintoiseen MOA-taidemuseoon, jonka tarkoin valikoitu esineistö esittelee mm. japanilaisia posliiniesineitä, lakkatöitä, maalauksia ja tekstiileitä. Iltapäivällä majoitumme perinteiseen japanilaiseen Shin Kado Ya -ryokaniin, jossa pääsemme rentoutumaan lämpimissä kylpyaltaissa. Illalla kokoonnumme japanilaisen *kaiseki*-aterian ääreen. (A, L, P)

Atami – Tokio

9. päivä, torstai 19.3. Matkamme jatkuu luotijunalla (n. 1 t) Tokioon. Yli 13 miljoonan asukkaan Tokion – Itäisen pääkaupungin – kasvu alkoi vuonna 1603, kun Tokugawa-klaani muutti sotilashallintonsa keskuksen samuraineen silloiseen Edoon, nykyiseen Tokioon. Vuonna 1868 keisari muutti hoveineen Kiotosta Tokioon, josta tuli silloin maan virallinen

pääkaupunki. Pysähdymme keisarillisen palatsialueen edustalla olevalla aukiolla. Nykyinen keisari Akihito on krysanteemivaltaistuimen 125:s haltija. Valtikka vaihtuu huhtikuun lopussa 2019, jolloin kruununprinssi Naruhito seuraa isäänsä valtaistuimelle. Majoitumme 3 yöksi ensimmäisen luokan Keio Plaza -hotelliin (★★★★), joka sijaitsee modernissa, pilvenpiirtäjistään tunnetussa Shinjokun kaupunginosassa. (A, L)

Tokio

10. päivä, perjantai 20.3. Aamun ensimmäinen kohteemme on Tsukijin kalatukkutori. Tori on sijainnut tutulla paikallaan vuodesta 1935. Edelleen osa myyjistä ja ravintoloista on tutussa paikassa, vaikka uusi Toyosun kalatukkutori avattiin lokakuussa 2018. Pistäydymme myös Ginzan alueella, josta on ponnahtanut maailmanmaineeseen moni japanilainen tuotemerkki, kuten Hattorin kelloliikkeen Seiko-kellot ja Arinobu Fukuharan 1872 perustaman apteekin Shiseido-kosmetiikka. Seuraavaan kohteeseemme, meren päälle rakennettuun Odaibaan, siirrymme vesibussilla. Ostoskeskusten, kaupunkikylpylän, laajan Big Sight -messukeskuksen, museoiden ja tekohiekkarannan lisäksi Odaibassa voi nähdä paikallisen version mm. Vapaudenpatsaasta ja Eiffelin tornista sekä Toyotan uusimpien mallien ja keksintöjen näyttelyhuoneiston. Päivän päätteeksi pistäydymme Edo-Tokio-museossa, jossa katunäkymien pienoismallit kertovat

havainnollisesti kaupungin kasvutarinan 1600-luvulta nykypäivän metropoliksi. (A, L)

Tokio

11. päivä, lauantai 21.3. Vapaa päivä. Illalla nautimme jäähyväispäivällisen risteillen perinteisellä yakatabune-laivalla Tokion lahdella. (A, P)

12. päivä, sunnuntai 22.3.

Aamiaisen jälkeen kuljetus lentokentälle, josta klo 11.55–15.10 suora lento (Finnair) Helsinkiin. (A)

Olemme maininneet hotellin paikallisen luokituksen hotellin nimen perässä. Huomioitahan, että paikalliset tähtiluokitukset eivät ole yhteismittaisia maailman eri kolkissa ja antavat usein liian hyvän kuvan hotellista.



MATKA- JA PERUUTUSEHDOT

Matkan hinta 5.290 e

Lisämaksu yhden hengen huoneesta 840 e

Lisämaksu business-luokan lennoista, meno-paluu: (Helsinki–Osaka ja Tokio–Helsinki) 2.360 e/hlö. Paikkoja rajoitetusti. Lisämaksu business-luokan lennoista, yhteen suuntaan: (Helsinki–Osaka tai Tokio–Helsinki) 1.650 e/hlö. Paikkoja rajoitetusti. Lisämaksu economy comfort -luokan istumapaikasta on tällä hetkellä (tarkistettu 28.3.2019) 95 e/hlö/suunta + 30 euron palvelumaksu (eli meno-paluupaikan hinnaksi tulisi 220 e/hlö).

Lisäretki (päivällinen

maikon kanssa) 150 e. Retkelle tulee ilmoittautua jo matkaa varatessa.

Passin tulee olla voimassa vielä 2 kuukautta matkan jälkeen. Tarkista passisi voimassaolo ja kunto jo matkaa varatessasi ja hanki tarvittaessa uusi hyvissä ajoin. Japanissa hotellihuoneet ovat pieniä. Japanissa suuret matkalaukut eivät mahdu junaan, matkalaukuille on erillinen kuljetus. Junassa matkustetaan matkakassin tai repun kanssa. Ryhmän minimikoko 15. Matka ei sovellu liikuntarajoitteisille.

Ilmoittautuminen ja maksut

Matkan ennakkomaksu on 450 e/henkilö.

Lähetämme matkan varausvahvistuksen ja laskut matkalle ilmoittautuneille. Ennakko eräänny viikon kuluttua varauksesta, loppulaskun eräpäivä on 35 vrk ennen matkan alkua. Noin kuukautta ennen matkaa lähetämme toimintaohjeet, joissa on hyödyllistä tietoa matkalle valmistautumisesta. Suosittelemme matkustaja- ja matkatavaravakuutusta, johon on hyvä sisältyä peruutusvakuutus mm. oman, lähiomaisen tai matkatoverin (nimi ilmoitettava vakuutusyhtiölle kirjallisesti) sairastumisen tms. varalta.

Matkan hinta perustuu 20.3.2019 voimassa olleisiin tarifeihin

ja valuuttakursseihin. Kuluttaja-asiemiehen ohjeiden mukaisesti matkan lopullinen hinta tarkistetaan 6 viikkoa ennen matkaa.

Peruutusehdot:

Mikäli matkustaja peruuttaa matkansa

- viimeistään 91 vrk ennen matkan alkua, pidätetään toimistokuluina 150 e/henkilö
- 90–61 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 250 e/henkilö
- 60–35 vrk ennen matkan alkua, pidätetään matkan ennakkomaksu
- 34–21 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 50 % matkan hinnasta
- 20–8 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 75 % matkan hinnasta
- 7 vrk tai vähemmän

ennen matkan alkua, pidätetään 95 % matkan hinnasta

Vastuullinen matkanjärjestäjä on Olympia Kaukomatkatoimisto, joka on asettanut vakuuden Suomen Kilpailu- ja Kuluttajavirastoon (KKV).

Matkoja on myynnissä rajoitettu määrä. Tässä ilmoitetut matkan tiedot ja hinta perustuvat tämän päivän tilanteeseen ja voivat muuttua. Matkan ajantasaiset tiedot, hinta ja saatavuus ovat aina saatavissa toimistostamme. Matkan varaushetkellä vallitseva matkan sisältö, hinta ja matkaehdot muodostuvat osaksi matkasopimusta, joten kehotamme tutustumaan niihin huolellisesti. Annamme mielellämme lisätietoja.

Matkaan sovelletaan Yleisiä Matkapakettiehtoja sekä Olympian lisä- ja erityisehtoja, jotka löytyvät osoitteesta www.olympia.fi.

[Olympian matkaehdot](#)



RIL SENIOREIDEN MATKA JAPANIIN : VINKKEJÄ JA SUOSITUKSIA

Linkejä Unescon
maailmanperintökohteisiin:

[Hiroshima Peace Memorial
\(Genbaku Dome\)](#)

[Historic Monuments of Ancient
Kyoto \(Kyoto, Uji and Otsu Cities\)](#)